

LOT ELECTRICITE



STATION
GARE DE LYON
Avenue du Maine
75014 - PARIS

ARMOIRE AVE.24

SCHEMA ELECTRIQUE

Logo et adresse Entreprise	Document de base
 Centre Industrie Santé & Process Nord IDF ACMO - Parc 10, Avenue Réaumur 92140 - CLAMART	-

Logo et Adresse de l'Emetteur du document			
<i>SARL IDEM</i> 12, Rue Arago 95190 - GOUSSANVILLE Tél: 06.59.98.50.02		PAGE DE GARDE	
		DATE: 02/03/2026	FOLIO N° 01/13 E

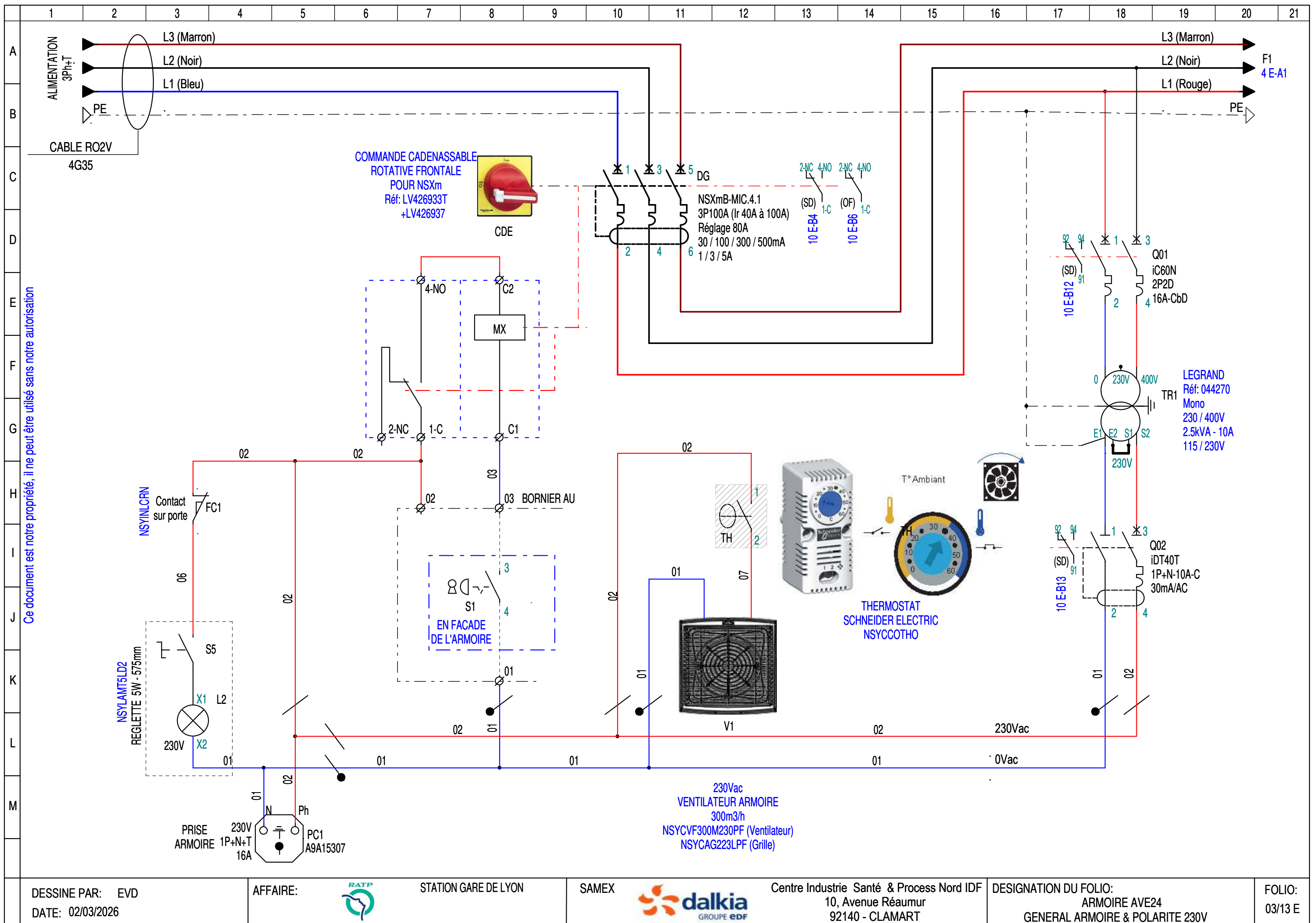
AFFAIRE N°: _____

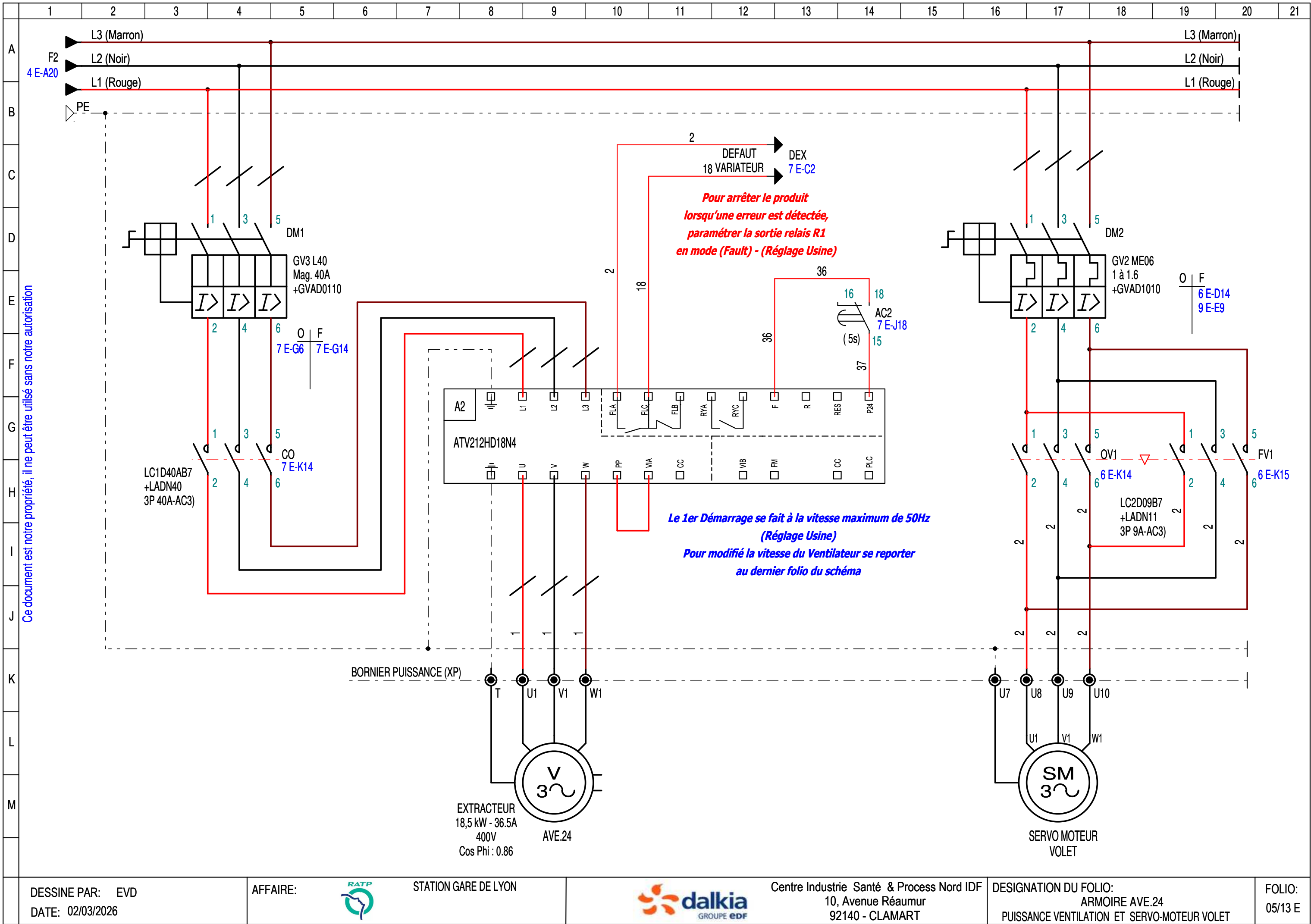
PLAN N°: 25.199.000

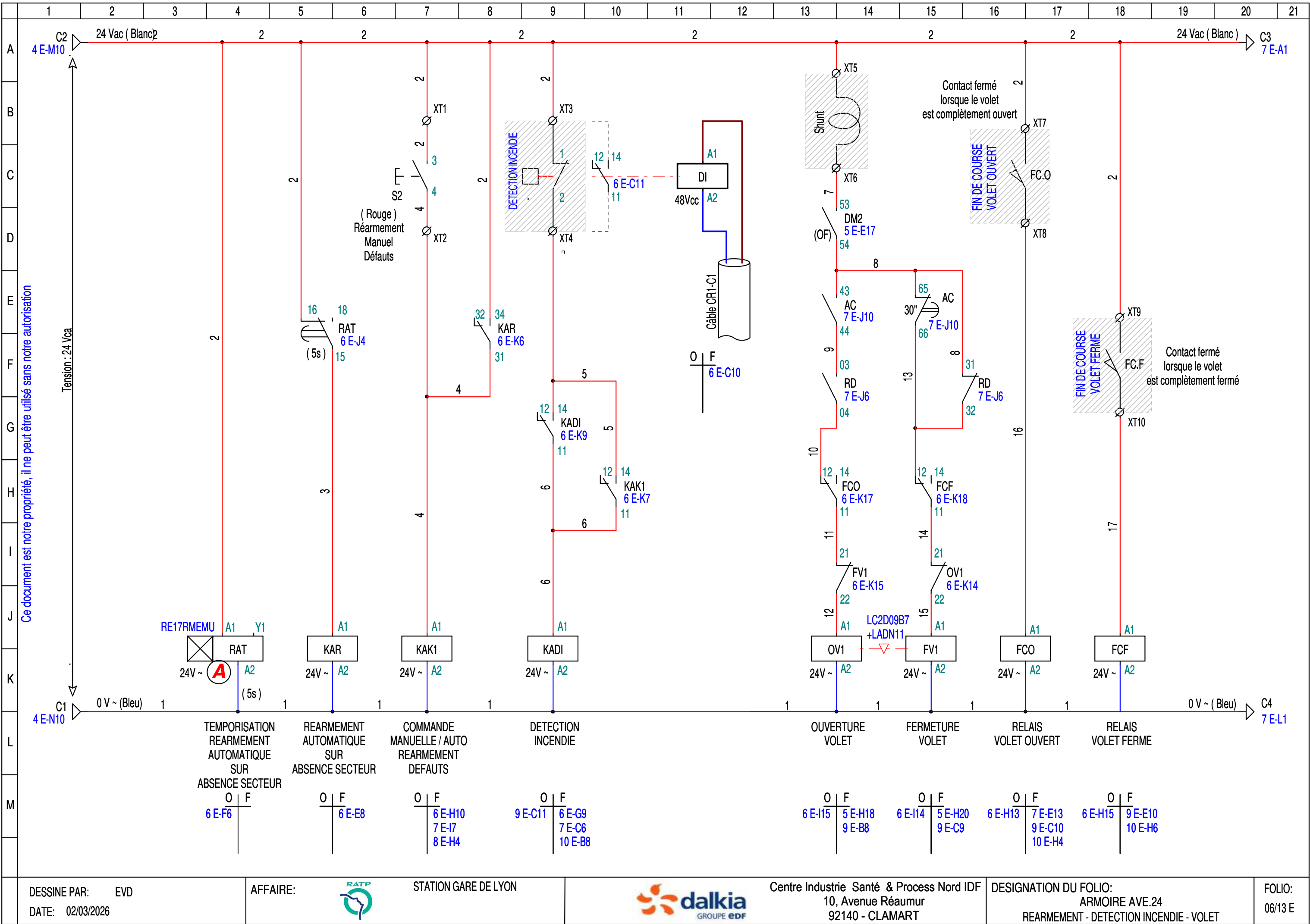
[illegible]

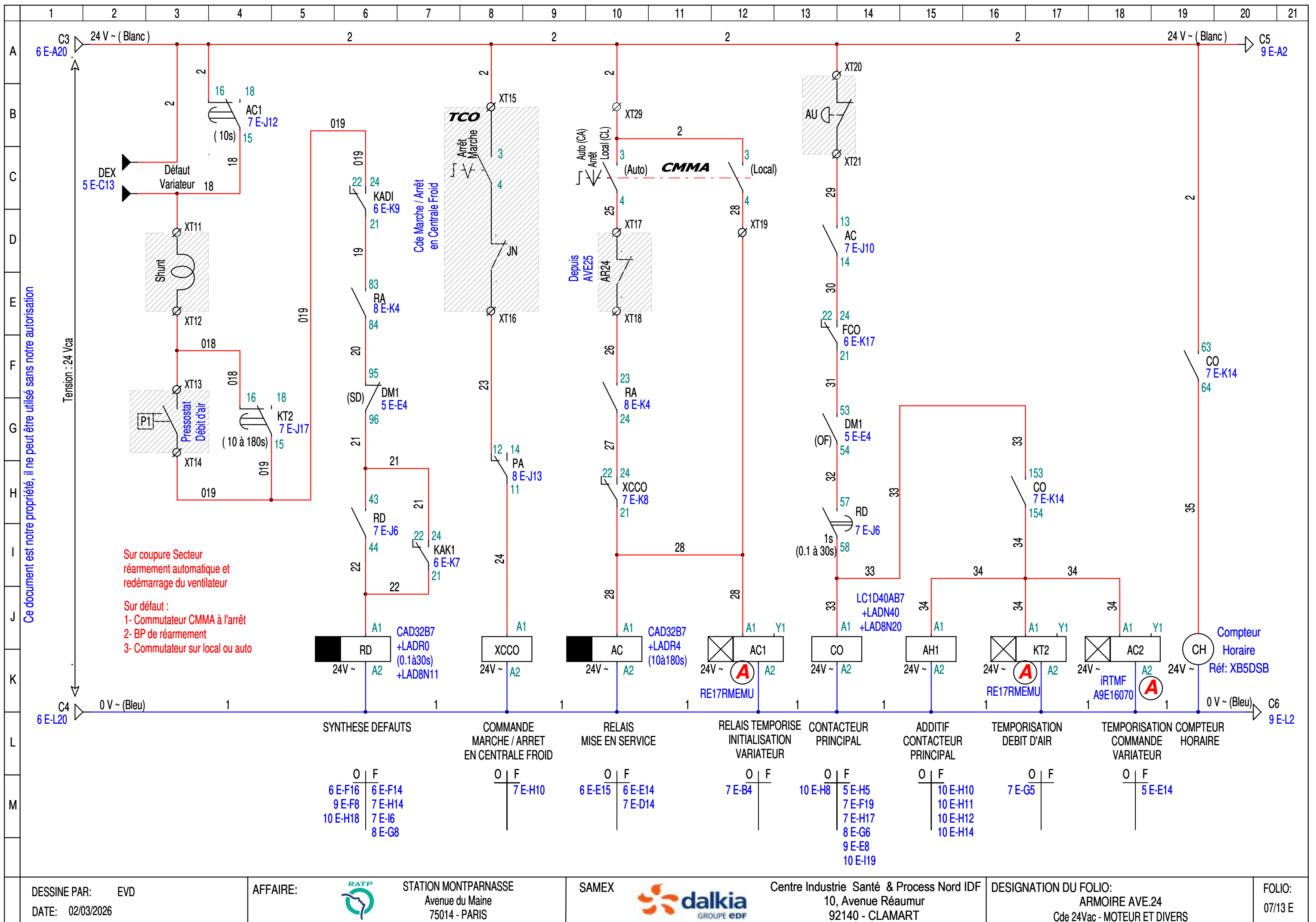
Ce document est notre propriété, il ne peut être utilisé sans notre autorisation

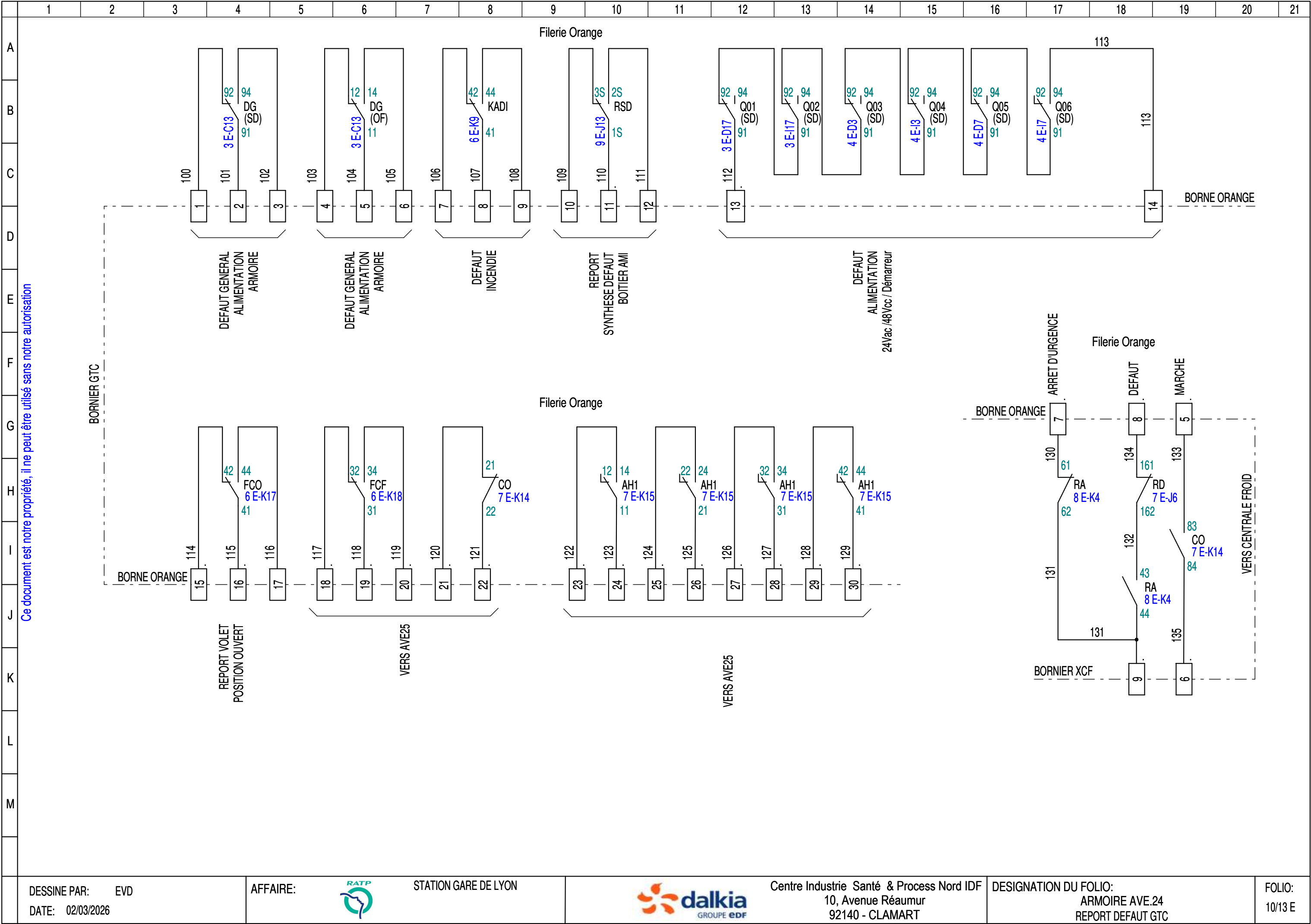
FOLIO	DESCRIPTION	DATE
01/13 E	PAGE DE GARDE	02/03/2026
02/13 E	LISTE DES FOLIOS 1	02/03/2026
03/13 E	GENERAL ARMOIRE & POLARITE 230V	02/03/2026
04/13 E	FORMATION DES POLARITES 24Vac & 48Vcc	02/03/2026
05/13 E	PUISSANCE VENTILATION ET SERVO-MOTEUR VOLET	02/03/2026
06/13 E	REARMEMENT - DETECTION INCENDIE - VOLET	02/03/2026
07/13 E	Cde 24Vac - MOTEUR ET DIVERS	02/03/2026
08/13 E	COMMANDE 48Vcc EXTERIEURE	02/03/2026
09/13 E	SIGNALISATION (24 Vac)	02/03/2026
10/13 E	REPORT DEFAULT GTC	02/03/2026
11/13 E	BORNIER DE RACCORDEMENT	02/03/2026
12/13 E	EQUIPEMENT COFFRET	02/03/2026
13/13 E	PARAMETRAGE VARIATEUR ATV212	02/03/2026

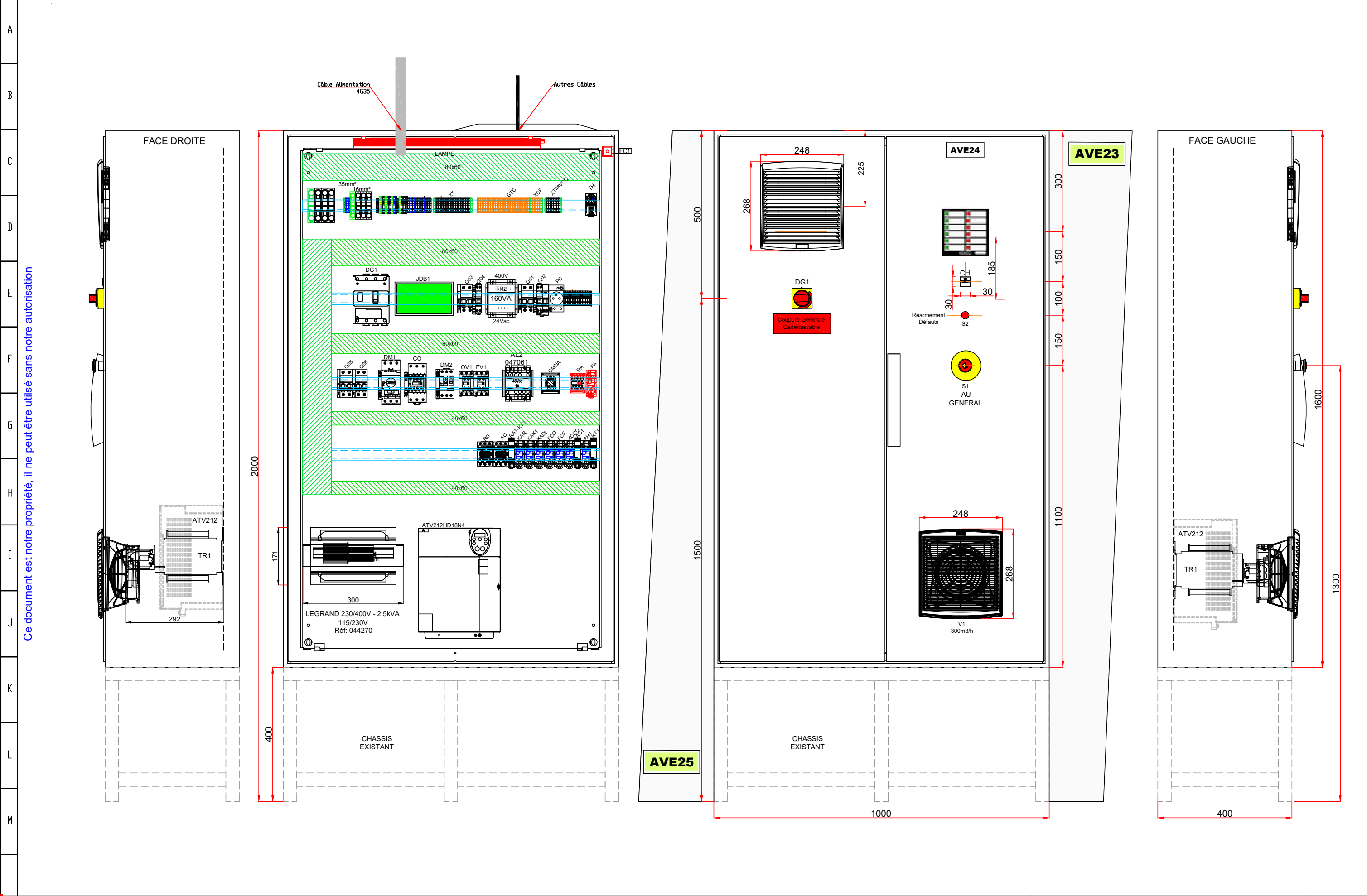












Ce document est notre propriété, il ne peut être utilisé sans notre autorisation

Faire tourner le moteur avec deux straps (ou pontage, shunt)

Câblage

Ponter les bornes **PP** et **VIA**. (L'entrée analogique VIA est forcée à la polarité, la consigne est celle du paramètre UL : limite haute de fréquence : 50 Hz en réglage usine

Interrupteurs

- Positionner interrupteur **SW101** sur **V** (tension) (*Réglage usine*): VIA est alors une entrée tension
- Positionner l'interrupteur **SW102** sur **Source** (*Réglage usine*) : l'entrée F, R doivent être alimentées par P24

Paramétrage

- Positionner le paramètre **UL** à la vitesse de consigne souhaitée (pour l'exemple 40 Hz, 50 Hz en réglage usine)
Menu AUF → UL = 40.

Fonctionnement

- Ponter la borne **F** (*Marche avant*)à la borne **P24**. La borne **F** est activée par **AC2**

Dès que F est à la polarité (*Relais AC2*), le variateur démarre, suit la rampe d'accélération pour aller à sa vitesse de consigne Remarque :

En réglage usine, le variateur ATV212 peut, en fonction de ses charges et courant, déterminer des rampes d'accélération et décélération particulières qui conviennent dans la grande majorité des cas. Sinon il est possible, à l'identique des ATV12-312-61-71, de figer la valeurs de ces rampes :

- Menu AUF → AU1 = 0**
- Menu AUF → ACC = valeur de rampe d'accélération**
- Menu AUF → DEC = valeur de rampe de décélération**

